

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»**

Разработка проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – проект закона) обусловлена необходимостью установления налоговой льготы по транспортному налогу в отношении легковых автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемых с помощью внешнего источника электроэнергии (электромобилей) сроком на пять лет.

Необходимость принятия соответствующего решения обусловлена стимулированием использования транспортных средств с электрическими двигателями на территории Новосибирской области.

Освобождение владельцев колесных транспортных средств с электрическими двигателями от уплаты транспортного налога является мероприятием ПЛАНА-ГРАФИКА реализации в Российской Федерации мероприятий, включенных в план мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах-членах Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы, утвержденный распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27.11.2018 № 23, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Борисовым Ю.И. 06.03.2020 № 1893п-П9.

Ожидаемым результатом принятия данного решения является формирование дополнительного внутреннего спроса на транспортные средства с электрическими двигателями.

По данным Федерального казенного учреждения «Главный информационно-аналитический центр Министерства внутренних дел Российской Федерации» по состоянию на 01.04.2021 на территории Новосибирской области зарегистрировано 501 колесное транспортное средство с электрическими двигателями (далее электромобили). Сумма потенциального налогового расхода, исходя из количества и мощности зарегистрированных электромобилей составит 679,94 тыс. рублей в год.

Категория плательщиков налогов, для которых предусматривается налоговая льгота, – физические лица и организации – владельцы электромобилей независимо от мощности двигателя. Распространение льготы на широкую категорию плательщиков транспортного налога обусловлено необходимостью стимулирования использования транспортных средств с электрическими двигателями на территории Новосибирской области в целях повышения уровня экологической безопасности, сохранения природных систем, создания условий для рационального использования водных биологических ресурсов на территории Новосибирской области. Так, на 01.04.2021 доля электромобилей в общем количестве зарегистрированных на территории Новосибирской области транспортных средств (1 195 747 шт.) составляет 0,04% (501 шт.).

Основание предоставления предлагаемой налоговой льготы – предоставление паспорта транспортного средства.

Целевая категория потенциального налогового расхода Новосибирской области – стимулирующая.

Куратором потенциального налогового расхода является министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области.

Наименования государственной программы Новосибирской области, в целях реализации которой планируется предоставление налоговой льготы - государственная программа Новосибирской области «Охрана окружающей среды», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 28.01.2015 № 28-п (далее Госпрограмма).

Предоставление налоговой льготы планируется в целях повышения уровня экологической безопасности, сохранения природных систем, создания условий для рационального использования водных биологических ресурсов на территории Новосибирской области.

Показатель (индикатор) государственной программы Новосибирской области в связи с планируемым предоставлением налоговой льготы «Количество лиц (владельцев колесных транспортных средств с электрическими двигателями), воспользовавшихся налоговой льготой по уплате транспортного налога».

Результаты предварительной эффективности потенциального налогового расхода:

- потенциальный налоговый расход соответствует целям государственных программ Новосибирской области, структурным элементам государственных программ Новосибирской области;

- льгота потенциально востребована.

- влияние потенциального налогового расхода на показатель (индикатор) государственной программы Новосибирской области, на значение которого оказывает влияние налоговый расход - стимулирование снижения выбросов, загрязняющих атмосферу;

- налоговый расход влияет на цель, задачу государственной программы.

Выводы о предварительной эффективности потенциального налогового расхода – потенциально эффективные, потенциально востребованные налоговые расходы.

Проект закона состоит из двух статей. Статья 1 вносит соответствующие изменения. Статья 2 устанавливает порядок вступления закона в силу.

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не содержит положений, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Министр А.В. Костылевский